



[www.dot.ga.gov](http://www.dot.ga.gov)



## Consejos para conducir en una rotonda

- Reduzca la velocidad al acercarse a una rotonda.
- Elija el carril adecuado antes de entrar en la rotonda. Mantenga su vehículo en el mismo carril al entrar y salir de la rotonda.
- Pare y ceda el paso a peatones que se encuentran en el paso de cebra.
- Ceda el paso a todos los vehículos que circulan desde su izquierda.
- Entre a la rotonda cuando haya un espacio seguro en el tráfico.
- Mantenga la velocidad baja y permanezca en su carril.
- Los vehículos grandes necesitan más espacio para circular en una rotonda. Conduzca con precaución y evite manejar junto a ellos, o intentar pasar vehículos o camiones grandes al entrar o circular por la rotonda.

© 2026 Departamento de Transporte de Georgia, Oficina de Operaciones de Tráfico del Estado  
(404) 631-1000  
One Georgia Center,  
600 W. Peachtree St. NW,  
Atlanta, GA 30308

## ROTONDA

Ruta Estatal 247 y Broadway en el condado de Bibb

Publicado en febrero de 2026

Foto de portada: Westover Blvd desde Albany Mall hasta N. Ledo en el condado de Dougherty

## Intersección de rotonda

Una de las áreas de enfoque del Departamento de Transporte de Georgia es la seguridad en las intersecciones. En Georgia, cerca de un tercio de los accidentes que resultan en lesiones graves o muerte ocurren en intersecciones, de los cuales el 90% son colisiones en ángulo. Una colisión en ángulo ocurre cuando un conductor que entra en una intersección es impactado, o impacta a un vehículo que se incorpora a la intersección desde la dirección opuesta o que gira en dirección opuesta.

Para reducir la cantidad y la gravedad de los accidentes en las intersecciones, el Departamento de Transporte de Georgia está construyendo intersecciones/intercambios alternativos, otras alternativas de intersección que incluyen: giros en U de conflicto reducido (RCUT), cruce divergente tipo diamante (DDI) y rotondas.

Una rotonda o glorieta es una intersección donde los vehículos circulan alrededor de una isla central en sentido antihorario. En una glorieta moderna no hay semáforos ni señales de pare, y los conductores que entran a la rotonda deben ceder el paso antes de incorporarse al tráfico que ya circula. Los conductores pueden ingresar a la rotonda y utilizar la salida deseada mediante un giro a la derecha.

Existen tres tipos de rotondas: mini (de un solo carril con una pequeña isla central), rotonda de un solo carril y rotonda de varios carriles. Las intersecciones circulares que no cumplen con esta definición se consideran "intersecciones rotatorias". El Departamento de Transporte de Georgia no construye intersecciones rotatorias.

## Seguridad del usuario

La configuración de la rotonda elimina todos los giros a la izquierda, los cuales se convierten en giros a la derecha. Los giros a la derecha pueden generar accidentes entre vehículos que circulan por la rotonda y aquellos que intentan incorporarse; no obstante, la gravedad de estos accidentes para los usuarios del transporte suele ser mucho menor que la de los accidentes por giros a la izquierda en una intersección convencional.

## Eficiencia de la intersección

Una rotonda es controlada por señales de ceda el paso. Esto permite que el tráfico de la intersección entre y continúe circulando sin el requisito "pare", que normalmente se asocia con las intersecciones controladas por señales de pare. La configuración de la rotonda generalmente reduce la demora en el tráfico en la intersección, en comparación con una intersección controlada por señales de pare.

## Desafíos de una rotonda

- Generalmente el costo inicial de construcción es más alto.
- En ocasiones puede requerir una mayor área de derecho de vía.
- Puede ser necesario educar a los conductores si las rotondas son nuevas en la zona.
- Requiere iluminación.

## Beneficios de una rotonda

- Mejoras en seguridad debido a la menor cantidad de puntos de conflicto y a la menor severidad de los posibles daños por accidente, en comparación con una intersección tradicional.
- Generalmente, las rotondas son mucho más eficientes que otros tipos de intersecciones debido a que presentan menos conflictos.
- Promueve velocidades más bajas.
- Posible reducción del ruido y del consumo de combustible, así como mejora de la calidad del aire.
- Durante las horas pico, los vehículos se detienen con menos frecuencia.
- No requiere semáforos ni mantenimiento de equipos asociados.
- La rotonda beneficia a la comunidad, permite la incorporación de zonas verdes y embellece el entorno.

1) Al acercarse a una rotonda (**vehículo amarillo**), reduzca la velocidad y respete las señales de límite de velocidad. Pare y ceda el paso a peatones que se encuentran en el paso de cebra. Es la ley.

2) Al entrar a una rotonda (**vehículo amarillo**), ceda el paso al tráfico que ya circula. Mire a la izquierda y entre a la rotonda cuando haya un espacio seguro en el tráfico.

3) Cuando vaya entrando a la rotonda (**vehículo azul**), conduzca en sentido contrario a las manecillas del reloj y siempre obedezca las señales.

4) Dentro de la rotonda (**vehículo azul**), conduzca despacio y no se detenga. Usted tiene derecho al paso.

