



www.dot.ga.gov



ROTONDA INTERSECCIÓN

© 2026 Departamento de Transporte de Georgia, Oficina
de Operaciones de Tráfico del Estado
(404) 631-1000
Un Georgia Center,
600 W. Peachtree St. NW,
Atlanta, GA 30308

Ruta estatal 247 y Broadway en el condado de Bibb

Publicado en febrero de 2026

Foto de portada: Westover Blvd desde Albany Mall hasta
N. Ledo en el condado de Dougherty

Intersección de rotonda

Una de las áreas de enfoque del Departamento de Transporte de Georgia es la seguridad en las intersecciones. Casi un tercio de los accidentes mortales y con lesiones graves en Georgia están relacionados con intersecciones, y más del 90 % son colisiones en ángulo. Una colisión en ángulo ocurre cuando un conductor que entra en una intersección es impactado o impacta a un vehículo que entra en la intersección en dirección opuesta o que gira en dirección opuesta.

Para reducir la cantidad y la gravedad de los accidentes en las intersecciones, el Departamento de Transporte de Georgia está instalando intersecciones/intercambios alternativos, como giros en U con conflicto reducido (RCUT), intercambios de diamante divergentes (DDI) y rotondas.

Una rotonda es una intersección circular donde los conductores circulan en sentido contrario a las agujas del reloj alrededor de una isleta central. En una rotonda moderna no hay semáforos ni señales de stop. Los conductores que entran en la rotonda circular deben ceder el paso antes de incorporarse al tráfico.

Posteriormente, pueden entrar en la intersección y salir por la calle deseada girando a la derecha.

Existen tres tipos de rotondas: mini (de un solo carril con una pequeña isleta central), de un solo carril y de varios carriles. Las intersecciones circulares que no cumplen con esta definición se consideran "rotondas" o "intersecciones rotatorias". El Departamento de Transporte de Georgia no construye rotondas ni intersecciones rotatorias.

Seguridad del usuario

La configuración de la rotonda elimina todos los giros a la izquierda, que se convierten en giros a la derecha. Los giros a la derecha y la maniobra de incorporación asociada pueden provocar accidentes; sin embargo, la gravedad de estos accidentes para los usuarios del transporte suele ser mucho menor que la de los giros a la izquierda en una intersección convencional.

Eficiencia de la intersección

Una rotonda utiliza control de paso, lo que permite que el tráfico de la intersección entre en ella y continúe circulando sin el requisito de parada, normalmente asociado con las intersecciones controladas por señales de stop. La configuración de la rotonda suele reducir la demora en la intersección en comparación con una intersección controlada por stop.

Desafíos de una rotonda

- Generalmente el costo inicial de construcción es más alto.
- A veces se requiere una superficie de derecho de paso más grande en la intersección.
- Puede ser necesario impartir educación a los conductores si las rotondas son nuevas en la zona.
- Requiere iluminación.

Beneficios de una rotonda

- Beneficios de seguridad significativos, incluyendo menos y puntos de conflicto menos severos en comparación con una intersección tradicional.
- Generalmente, las rotondas son mucho más más eficiente que otros tipos de intersecciones debido a que hay menos conflictos.
- Promueve velocidades más bajas.
- Posible reducción del ruido, del impacto en la calidad del aire y del consumo de combustible.
- Pocas paradas en horas valle.
- Sin señales de hardware ni mantenimiento de equipos.
- Brinda la oportunidad de realizar paisajismo y/o agregar características de entrada para mejorar la comunidad.

