GEORGIA Express Lanes
Northwest Corridor

Georgia Department of Transportation

# Northwest Corridor

## Descrição do Projeto

O Projeto do "Northwest Corridor Express Lanes" (Corredor Noroeste de Vias Expressas) do Departamento de Transporte da Geórgia (GDOT) irá adicionar 29,7 milhas de vias pedagiadas ao longo da I-75 partindo da Akers Mill Road até a Hickory Grove Road e ao longo de I-575 partindo da I-75 até a Sixes Road. Duas novas pistas serão construídas a oeste das faixas existentes ao longo da I-75 entre I-285 e I-575. A partir desse cruzamento, uma nova via expressa será adicionada ao longo da I-75 North até a Hickory Grove Road, e uma nova via expressa será adicionada ao longo da I-575 até a Sixes Road. As vias serão geridas por um sistema de pedágio com preço dinâmico, permitindo aos condutores optar por pagar um pedágio para contornar o congestionamento. Para maximizar o benefício para todos os usuários do corredor, a direção das vias expressas serão reversíveis.

O projeto vai melhorar o fluxo de tráfego, aumentar as opções para os motoristas, passageiros e serviços de transporte, oferecendo confiabilidade sobre a duração dos percursos, e ainda irá criar empregos e trazer benefícios econômicos para os moradores da região.

## Fatos Importantes

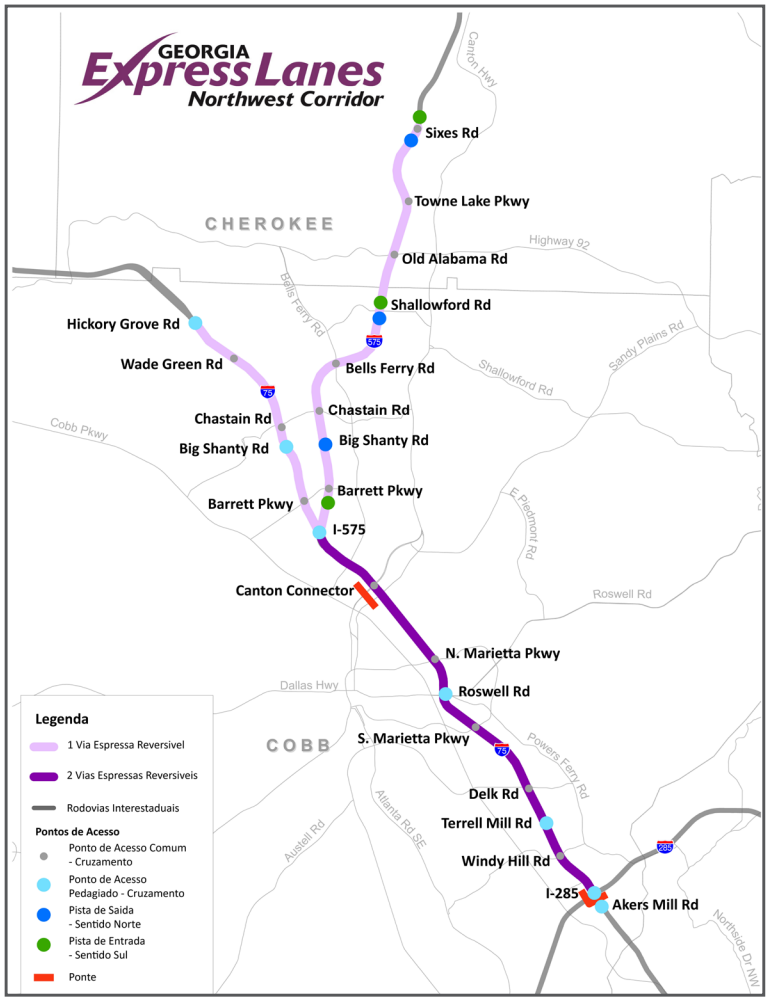
- Estimativa do custo total do projeto é $834 milhões de dólares
- As faixas vão operar no sentido sul na parte da manhã e inverter o sentido para a direção norte na parte da noite
- Serviços de transporte registrados irão trafegar nas pistas gratuitamente
- Modelo do Projeto: Parceria Público Privada P3 Desenho-Construção-Financiamento
- Responsabilidades do Estado: gestão geral do projeto, pedágios, operação e manutenção

## Contato


NWC Express Lanes Project
Georgia Department of Transportation
Northwest Corridor Office
881 Franklin Gateway, Suite 405
Marietta, GA 30067
678-486-3767
northwestcorridor@dot.ga.gov


04/2016

## Área do Projeto




### *Fase atual*

Construção

### *Cronograma do Projeto**

| | |
|---|---|
| Junho 2013 | Propostas de projeto recebidas |
| Julho 2013 | Northwest Express Roadbuilders selecionada como a melhor proposta para o projeto |
| Novembro 2013 | Firmado Contrato do Projeto |
| Novembro 2013 | Assinado empréstimo com TIFIA |
| Novembro 2013 | Planejamento / Atividades de pré-construção iniciadas |
| Outubro 2014 | Início da construção |
| Primavera / Verão 2018 | Abertura ao tráfego |

**Muitos elementos do projeto dependem da análise e aprovação dos órgãos parceiros estaduais e federais e estão sujeitas a alterações com base em seu feedback.*

GEORGIA Express Lanes
Get in. Get going.

www.dot.ga.gov/expresslanes

GEORGIA Express Lanes
Northwest Corridor

Georgia Department of Transportation

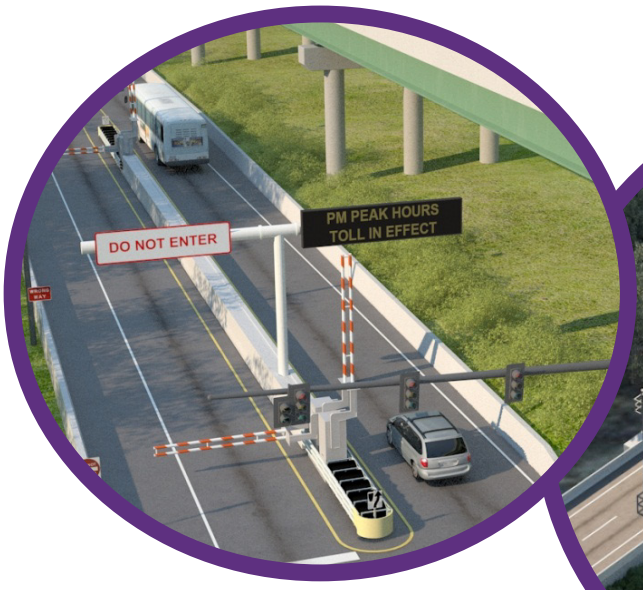
Northwest Corridor Express Lanes

## Maiores Detalhes sobre o Corredor

- O projeto inclui 6 novos cruzamentos ao longo da I-75, I-285, Terrell Mill Road, Roswell Road, I-575, Big Shanty Road e Hickory Grove Road, e três rampas de acesso serão colocadas ao longo da I-575, o que vai permitir aos motoristas entrarem e saírem das faixas de uso geral na I-575
- O processo de Alternative Technical Concept (ATC) permitiu inovações no desenho e construção sem reduzir a qualidade e performance do projeto.
- O processo ATC economizou ao Estado cerca de US $ 60 milhões

## Benefícios

- Aumento nas opções de viagem entre as vias existentes e as novas vias expressas
- A economia de tempo de viagem do Corredor Noroeste de Vias Expressas, em comparação com a alternativa de não construção para 2018, está projetada entre 5,4 - 43,5 minutos, dependendo do trecho e horário.
- Mais opções de serviços de transporte com os ônibus e vans registradas estando autorizadas a viajar no Corredor Noroeste de Vias Expressas gratuitamente.
- Melhora a infraestrutura da região que apoia o desenvolvimento econômico, a viabilidade de negócios e crescimento



GEORGIA Express Lanes
Get in. Get going.

www.dot.ga.gov/expresslanes