

Descripción del Proyecto

El proyecto "Northwest Corridor Express Lanes" (Corredor Expreso del Noroeste) añadirá 29.7 millas de carriles reversibles de peaje a lo largo de la I-75 desde Akers Mill Road hasta Hickory Grove Road, y a lo largo de la autopista I-575 desde la I-75 hasta Sixes Road. Dos nuevos carriles se construirán en el oeste de los carriles existentes a lo largo de la I-75 desde la I-285 hasta la I-575. A partir de ese intercambio, se agregará una nueva vía expresa a lo largo de la I-75 norte a Hickory Grove Road y una nueva vía expresa será añadida a lo largo de la I-575 de la I-75 a Sixes Road. Los carriles serán de peaje con precio dinámico, lo que permitirá a los conductores optar por pagar un peaje para evitar los congestionamientos. Para maximizar el beneficio para todos los viajeros del corredor, estos carriles expresos serán reversibles.

El proyecto mejorará el flujo del tráfico, aumentará las opciones para los conductores, los usuarios de transporte público y los vehículos de transporte colectivo registrados, proporcionará tiempos de viaje fiables, creará empleo y generará beneficios económicos para los habitantes de esta región.

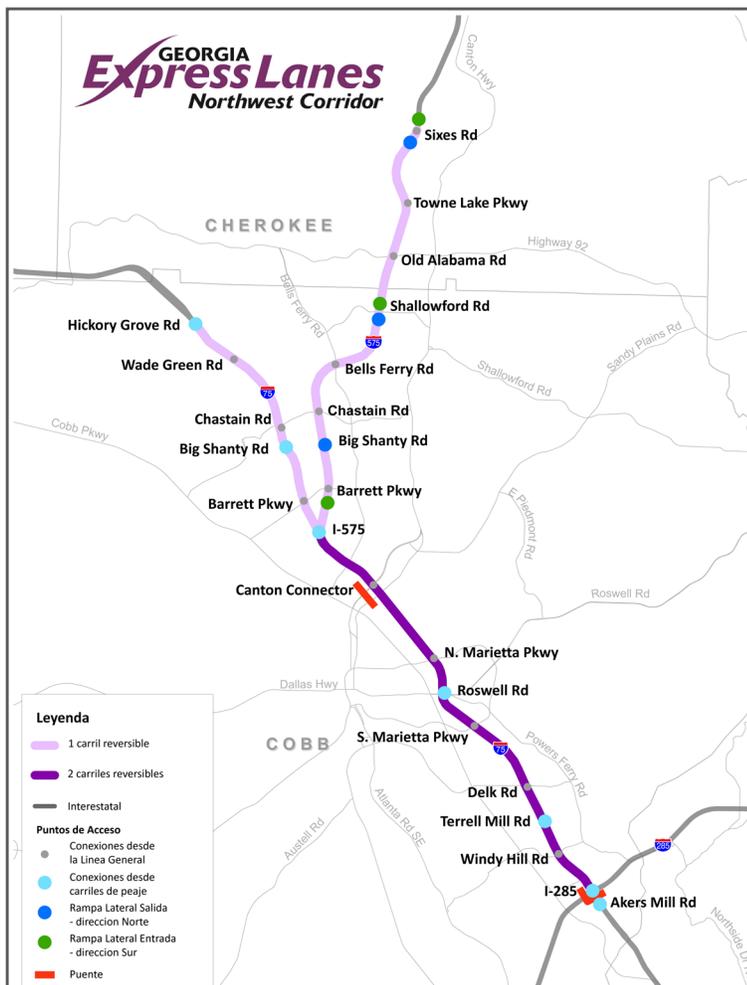
Datos interesantes

- La longitud del proyecto es 29.7 millas
- El costo aproximado del proyecto es de \$834,000,000
- Los carriles operarán en dirección sur en la mañana y en dirección norte en la tarde
- El transporte público y los servicios de transporte colectivo serán gratis
- Forma de entrega: P3 Design-Build-Finance (Diseño-Construcción-Financiamiento)
- Las responsabilidades del Estado: El manejo general del proyecto, la adquisición de los terrenos y propiedades, y las operaciones de cobro del peaje y de mantenimiento

Contacto

Stephen Lively
Georgia Department of Transportation
Northwest Corridor Project Office
881 Franklin Gateway, Suite 405
Marietta, GA 30067
678-486-3767
northwestcorridor@dot.ga.gov

Área del Proyecto



Fase actual

Construcción

Calendario del Proyecto *

- Junio 2013 Propuestas de licitación para el proyecto, recibidas
- Julio 2013 Northwest ExpressRoadbuilders fue seleccionada como la mejor propuesta
- Noviembre 2013 Contrato del Proyecto es ejecutado
- Noviembre 2013 TIFIA préstamo firmado
- Noviembre 2013 Comienzo del Diseño y actividades previas a la construcción
- Octubre 2014 Comenzó de la fase de construcción
- Primavera / Verano 2018 Se abrirá al tráfico

* Muchos de los elementos del proyecto dependen de la revisión y la aprobación del estado y agencias federales, y pueden estar sujetos a cambios basados en sus comentarios.

Detalles Adicionales del Corredor

- El proyecto incluye 6 nuevos intercambios a lo largo de la I-75 a la altura de la I-285, Terrell Mill Road, Roswell Road, I-575, Big Shanty Road y Hickory Grove Road, además de 3 rampas de acceso que se colocarán a lo largo de la I-575 que permitirán a los automovilistas entrar o salir de los carriles existentes de la I-575
- El proceso denominado Concepto Técnico Alternativo o (ATC) ha permitido incluir innovaciones en el diseño y la construcción sin reducir la calidad y el desempeño del proyecto
- El proceso ATC ha permitido que el Estado haya ahorrado aproximadamente \$ 60 millones

Beneficios

- Aumento de las opciones de viaje entre los carriles existentes y nuevos carriles expresos
- El ahorro de tiempo de viaje, una vez completado el Corredor Expreso del Noroeste en el 2018, se estima de 5.4 a 43.5 minutos, en función del segmento de viaje y la dirección de desplazamiento del tráfico en horas pico.
- Opciones de transporte más amplias para los autobuses de servicio público y los vehículos de transporte colectivo registrados.
- Mejora la red de infraestructuras de la región, en apoyo del desarrollo económico y, la viabilidad empresarial y el crecimiento

