

VISÃO GERAL DO PROJETO

O que é o projeto das pistas expressas do corredor noroeste?

O Projeto das Pistas Expressas do Corredor Noroeste do Departamento de Transportes da Geórgia (Georgia DOT) irá adicionar 29,7 milhas de pistas gerenciadas com pedágio ao longo da I-75 entre a Akers Mill Road e a Hickory Grove Road e ao longo da I-575 a partir da I-75 até a Sixes Road nos condados de Cobb e Cherokee.

Duas novas pistas serão construídas a oeste das pistas existentes ao longo da I-75 entre a I-285 e a I-575. Deste cruzamento, uma nova pista expressa será adicionada ao longo da I-75 sentido norte em direção à Hickory Grove Road e uma nova pista expressa será adicionada ao longo da I-575 em direção à Sixes Road.

Estas pistas foram concebidas para que motoristas e usuários de transporte público tenham a opção de usar as Pistas Expressas do Corredor Noroeste para desviar o congestionamento de tráfego e para proporcionar um tempo de viagem mais confiável.

Como irão funcionar as pistas expressas do corredor noroeste?

Estas pistas de pedágio separadas por barreiras e recém-construídas serão administradas por um sistema de pedágio de preços dinâmicos, no qual o custo aumenta com o aumento da demanda durante os horários de pico de tráfego pela manhã e à noite e diminui durante os períodos de menor movimento. Para maximizar o benefício a todos os usuários do corredor, estas pistas expressas serão reversíveis, operando no sentido sul pela manhã e norte à noite.

Os veículos poderão acessar as pistas a partir de seis cruzamentos ao longo da I-75. São eles: I-285, Terrell Mill Rd, Roswell Rd, I-575, Big Shanty Rd e Hickory Grove Rd. Três rampas ao longo da I-575 permitirão acesso de entrada e saída aos motoristas pelas pistas de uso geral da I-575 e I-75.

Para usar as Pistas Expressas, os motoristas devem se cadastrar e receber um Peach Pass com transponder da State and Road Tollway Authority (SRTA). Colocado dentro do carro, o Peach Pass irá deduzir a taxa de pedágio das Pistas Expressas automaticamente para cada percurso

Qual é o cronograma para o projeto?

As atividades de projeto e pré-construção estão em andamento. A construção

está prevista para começar no final do verão / outono de 2014. As pistas estão programadas para abrir ao tráfego durante a primavera / verão de 2018.

Quem poderá usar as Pistas Expressas do Corredor Noroeste?

Todos os veículos com dois eixos e seis rodas ou menos poderão usar as Pistas Expressas, desde que se cadastrem e obtenham um Peach Pass. Independentemente do número de ocupantes em um carro, (motorista sozinho ou motorista e dois passageiros, etc.), os motoristas que desejarem acesso às Pistas Expressas do Corredor Noroeste serão obrigados a pagar um pedágio (taxa).

No entanto, veículos de transporte público, vans de carona solidária e veículos de emergência cadastrados estarão isentos de pedágio. Uma sinalização clara sobre como utilizar o sistema será exibida ao longo do corredor.

Para pagar o pedágio e entrar nas pistas, os veículos precisarão de um Peach Pass. Informações para a obtenção e uso do Peach Pass estarão disponíveis no link www.PeachPass.com ou ligando para o Centro de Atendimento ao Consumidor do Peach Pass Customer Service Center através do número 1-855-PCH-PASS (724-7277).

O que o Projeto das Pistas Expressas do Corredor Noroeste tem a me oferecer como motorista ou usuário de transporte público?

As Pistas Expressas do Corredor Noroeste irão oferecer um tempo de viagem mais confiável, melhorar o fluxo do tráfego e disponibilizar opções de trânsito para motoristas e usuários de transporte público. As operações de cobrança de pedágio foram concebidas para oferecer um fluxo contínuo de tráfego aos usuários. A economia de tempo em percursos nas Pistas Expressas do Corredor Noroeste em 2018, quando comparada à alternativa da não construção, está prevista para variar de 5 a 43 minutos, dependendo da distância e sentido do trajeto.

Usuários de transporte público e vans de carona solidária cadastradas poderão trafegar nas pistas sem nenhuma taxa adicional, desfrutando de uma viagem mais confiável.



A quem pertence e quem opera a Georgia Express?

A rodovia do Corredor Noroeste pertence e é operada pelo Estado da Geórgia. O Departamento de Transportes da Geórgia é responsável pela concepção, construção, operação e manutenção da rodovia do Corredor Noroeste. A operação dos aspectos de cobrança de pedágio das pistas, incluindo todas as funções de atendimento ao cliente relacionadas ao sistema de cobrança de pedágio do Peach Pass é administrado pela State Road and Tollway Authority (SRTA).

Existem outros projetos de Pistas Expressas?

Sim, As Pistas Expressas do Corredor Noroeste são parte do sistema Georgia Express Lanes, uma rede de pistas com pedágio que transcorrem ao longo das rodovias interestaduais existentes em alguns dos corredores mais congestionados ao redor da região metropolitana de Atlanta. Estas pistas são uma opção aos motoristas que desejam pagar pedágio para desviar congestionamentos, oferecem um trajeto livre para operadores de transporte público e proporcionam tempos de viagem mais confiáveis dentro destes corredores.

Além do Corredor Noroeste, o sistema Georgia Express Lanes inclui as atuais Pistas Expressas da I-85 e o projeto de Pistas Expressas da Região Metropolitana Sul da I-75, programada para inaugurar em 2016. Uma extensão para as Pistas Expressas da I-85 encontra-se em fase de planejamento.

Como será determinada a taxa de pedágio no Corredor Noroeste?

As taxas de pedágio do Corredor Noroeste serão dinâmicas, aumentando com o aumento da demanda durante os horários de pico de tráfego e diminuindo durante os períodos de menor movimento. Taxas dinâmicas de preços garantem tempos de viagem mais confiáveis àqueles que escolherem pagar e para os sistemas de transporte público utilizando as pistas expressas. Preços variáveis promovem o equilíbrio entre o maior número possível de usuários nas pistas e um fluxo contínuo de tráfego.

Como posso me manter informado sobre o projeto?

Durante a realização do projeto das Pistas Expressas do Corredor Noroeste, o Departamento de Transportes da Geórgia fornecerá atualizações regulares através do link www.dot.ga.gov/expresslanes, do Georgia Navigator 511, postagens de mídia social, anúncios de mídia, boletins de notícias e eventos de alcance comunitário. Representantes do projeto também encontram-se disponíveis para falar com grupos. O formulário de solicitação de um palestrante encontra-se disponível na página web da Georgia Express Lanes.

MÉTODO DE ENTREGA DO PROJETO

Como está sendo entregue este projeto?

O projeto das Pistas Expressas do Corredor Noroeste segue um método de entrega segundo o modelo Concepção-Construção-Financiamento de uma Parceria Público-Privada (P3).

O projeto das Pistas Expressas do Corredor Noroeste segue um método de entrega segundo o modelo Concepção-Construção-Financiamento de uma Parceria Público-Privada (P3). A entrega do projeto Design-Build-Finance (DBF) permite ao Estado transferir a concepção do projecto, construção e uma parte da responsabilidade de financiamento inicial para um parceiro do setor privado. Isso permite que o Estado

para alavancar o financiamento para acelerar a entrega do projeto, bem como as inovações captura do setor privado.

A entrega do projeto Concepção-Construção-Financiamento permite ao estado transferir a concepção, construção e uma parte da responsabilidade financeira inicial do projeto a um parceiro do setor privado. Isto habilita o estado a alavancar fundos para acelerar a entrega do projeto, bem como capturar inovações do setor privado.

Com a conclusão do projeto do Corredor Noroeste, o investimento de 10 por cento será reembolsado ao desenvolvedor e a propriedade, operação e manutenção do projeto serão de responsabilidade do estado. É possível que projetos futuros utilizem uma variação dos métodos de financiamento P3.

Quem é o parceiro do setor privado no projeto Corredor Noroeste?

O parceiro do setor privado, responsável pela concepção, construção e financiamento parcial do projeto é a Northwest Express Roadbuilders (NWER), um empreendimento conjunto com a Archer Western e a Hubbard Construction. O contrato do projeto foi fechado com a NWER em novembro de 2013.

FINANCIAMENTO DO PROJETO

Qual é o custo do Projeto das Pistas Expressas do Corredor Noroeste?

O custo total do projeto é estimado em 834 milhões de dólares americanos.

Como o projeto está sendo financiado?

O financiamento do projeto inclui o seguinte:

- \$265,8 milhões provenientes do Programa de Melhorias dos Transportes Estaduais (State Transportation Improvement Program - STIP), que consiste de fundos federais e estaduais
- \$275 milhões de empréstimo fornecido através da Lei da Inovação e Financiamento da Infraestrutura dos Transportes Federais (Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act - TIFIA)
- \$300 milhões dos fundos de combustível para veículos a motor do estado
- \$59,8 milhões de financiamento disponibilizado pelo parceiro do setor privado do projeto, equivalente a 10% do custo de concepção-construção do projeto.

Como será utilizado o dinheiro arrecadado pelo pedágio?

A receita do pedágio irá cobrir os custos de capital e operação do pedágio, bem como da operação, manutenção, renovação e reposição do Corredor Noroeste.

O que será feito com o excedente da receita proveniente das Pistas Expressas do Corredor Noroeste?

Assim que o pagamento integral da dívida for concluído, a receita do pedágio que exceder o valor exigido para financiar a operação e manutenção contínuas do Corredor Noroeste estará disponível para outros fins dentro do setor de transportes.

CONSTRUÇÃO

Como a obra irá afetar os usuários das estradas?

Tal como acontece na maioria dos projetos de construção de estradas, mudanças e bloqueios de faixas serão necessários durante a obra. O Departamento de Transportes da Geórgia trabalha diligentemente para minimizar o impacto aos usuários na medida do possível. A maior parte do trabalho deste projeto irá ocorrer no acostamento e na faixa divisória.

A equipe de projeto irá comunicar de forma proativa quaisquer mudanças e bloqueios de faixas antes de iniciar as atividades da obra. Estes avisos de obras serão comunicados através do site da Georgia Express Lanes, do Georgia Navigator 511, de mídias sociais e meios de comunicação tradicionais.

O Departamento de Transportes da Georgia também estará trabalhando de perto com nossos parceiros, incluindo os governos municipais e dos condados, distritos de melhorias comunitárias, órgãos de trânsito, empresas e grupos comunitários, para garantir que as últimas informações da obra estarão prontamente disponíveis e serão amplamente divulgadas.

Quando a obra terá início?

A obra iniciou em outubro de 2014. Continuaremos a manter o público atualizado sobre o progresso da obra.

UTILIZANDO AS PISTAS EXPRESSAS DO CORREDOR NOROESTE

Como é arrecadado o pedágio nas Pistas Expressas do Corredor Noroeste?

As Pistas Expressas do Corredor Noroeste não terão postos de pedágio. Ao invés, todo o pedágio será coletado eletronicamente através do dispositivo de pedágio Peach Pass, um adesivo eletrônico pequeno que é colado no para-brisa no veículo. Esta tecnologia já é usada nas Pistas Expressas da I-85 e permite que os motoristas mantenham a velocidade de autoestrada o tempo todo. Todas as informações sobre o Peach Pass estão disponíveis no link www.PeachPass.com.

Como os motoristas podem obter o Peach Pass para o uso nas Pistas Expressas do Corredor Noroeste?

Todos os usuários da Georgia Express Lanes, incluindo o Corredor Noroeste, podem acessar o link www.PeachPass.com ou ligar para o Centro de Atendimento ao Cliente do Peach Pass através do número 1-855-PCH-PASS (724-7277) para abrir uma conta Peach Pass e cadastrar seus veículos. O Pay n Go Peach Pass também pode ser obtido no comércio local, incluindo Walgreens e CVS.

Cada veículo de um domicílio deve ser cadastrado para receber um transponder separado do Peach Pass. No entanto, famílias com vários veículos podem listar até dez veículos em uma conta de pedágio pessoal do Peach Pass.

Um benefício adicional para os usuários do Peach Pass é que eles poderão utilizar o sistema the pedágios nos Estados da Florida e North Carolina.

Existe a opção de comprar um Peach Pass sem usar cartão de crédito ou débito?

Sim, o Pay n Go Peach Pass está disponível para clientes que desejam abrir uma conta Peach Pass com dinheiro ao invés de cadastrar um cartão de crédito ou débito. Nenhuma informação pessoal ou do veículo é necessária para esta compra. Da mesma forma que um cartão telefônico pré-pago, o Pay n Go Peach Pass pode ser adquirido e recarregado com dinheiro para crédito de pedágio (\$20-\$500) nas lojas CVS e Walgreens participantes. O kit inicial do Pay n Go Peach Pass Starter Kit inclui um transponder do Peach Pass e um Cartão de Recarga. Uma taxa única de US\$2,50 é cobrada na compra do kit inicial. Será cobrada uma taxa de conveniência de US\$1,50 cada vez que o cartão for recarregado com dinheiro.

Quanto custa um Peach Pass?

O transponder do Peach Pass é gratuito quando obtido da SRTA. São necessários um pré-pagamento mínimo de US\$20,00 e um número de cartão de crédito ou débito para pagamentos futuros na hora de criar uma conta Peach Pass. Walgreens e CVS cobrarão uma taxa de conveniência pelo Pay n Go Peach Pass.

O que acontece se um veículo parar, quebrar ou sofrer um acidente nas Pistas Expressas do Corredor Noroeste?

As Pistas Expressas do Corredor Noroeste possuem acostamento para que o motorista possa afastar o veículo com segurança em caso de problemas mecânicos. Unidades HERO (Highway Emergency Response Operators) estarão patrulhando as pistas expressas para prestar auxílio a motoristas e mover veículos para o acostamento. Em caso de acidente, portões de acesso de emergência estarão localizados ao longo das pistas expressas para permitir acesso rápido de assistência às equipes de primeiros socorros. Os portões são projetados de forma a permitir o acesso de caminhões de bombeiros e veículos tradicionais, como ambulâncias, às pistas expressas.

A equipe de projeto continua a se reunir com socorristas locais para desenvolver processos e procedimentos para prestar assistência em caso de incidentes nas pistas quando estas estiverem abertas ao tráfego. Câmeras que se comunicam com o Navigator e o Centro de Gerenciamento de Tráfego (Traffic Management Center - TMC) também estarão localizadas ao longo das pistas. Operadores de TMC e HEROs do Departamento de Transportes da Geórgia irão monitorar tanto as pistas expressas quanto as pistas de uso geral do corredor.

TRANSPORTE PÚBLICO

Quais sistemas de transporte público poderão usar as Pistas Expressas do Corredor Noroeste?

Provedores de transporte público que operam neste corredor, incluindo GRTA Xpress, Cobb Community Transit, Cherokee Area Transportation System e vans de carona solidária cadastradas pelo estado, poderão usar as Pistas Expressas do Corredor Noroeste gratuitamente.

Os usuários de transporte público serão obrigados a pagar tarifas mais caras nas rotas que utilizam as pistas expressas?

Não haverá custos adicionais para o uso das pistas por usuários de transporte público, vans de carona solidária cadastradas pelo estado ou provedores de transporte público.

Para mais informações e Perguntas Frequentes gerais sobre o sistema Georgia Express Lanes, visite www.dot.ga.gov/expresslanes.