

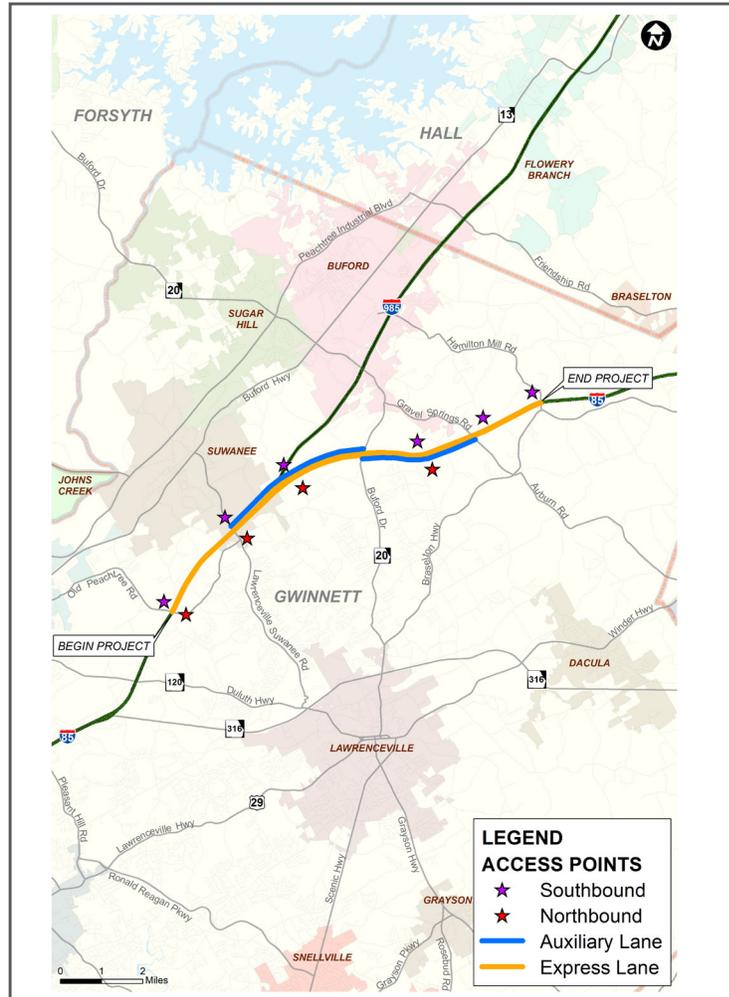
Descripción del proyecto

Este proyecto incluye agregar 10 millas de carriles recién construidos con peaje al norte de los Carriles Expresos existentes en la carretera I-85. Un carril con peaje en dirección norte y uno en dirección sur, ambos ubicados por completo en el condado de Gwinnett, operarán al norte de los carriles expresos existentes en I-85 en Old Peachtree Road, y se extenderán hacia Hamilton Mill Road. El propósito de estos carriles es mejorar el flujo de tráfico; aumentar las opciones de los conductores y de los clientes de tránsito y de vehículos registrados de múltiples pasajeros; brindar tiempos de viaje fiables; generar puestos de trabajo; y aportar beneficios económicos a los residentes de esta región. Estos carriles serán administrados por un sistema de peaje de precios variables, similar al de los carriles expresos existentes en I-85. Además de los carriles con peaje, se construirán nuevos carriles auxiliares para que el tráfico continúe desplazándose en las áreas congestionadas del corredor vial. Los carriles auxiliares se construyen entre las rampas de entrada y de salida para que los conductores tengan un medio seguro de ingresar en el tráfico; al mismo tiempo, se previenen los embotellamientos causados por los conductores que intentan entrar en —o salir de— la carretera.

Información general

- La longitud del proyecto es de 10 millas.
- Costo calculado del proyecto: US\$140 millones
- El proyecto incluye un nuevo carril expreso en dirección norte y un nuevo carril expreso en dirección sur.
- Método de entrega del proyecto: Diseño-Construcción
- El contratista y el diseñador trabajarán juntos para diseñar y construir el proyecto.
- Al sur de la carretera I-985, el proyecto incluirá una nueva capacidad vial por la I-85 fuera de la troncal existente; al norte de I-985, la nueva capacidad vial estará en la cuneta interna, a lo largo de la sección de cuatro carriles.
- Los carriles auxiliares proveerán un mejor flujo de tráfico entre cruces clave: I-85 sur de SR 20 a SR 317/ Lawrenceville Suwanee e I-85 norte de SR 20 a SR 324/paso elevado de Gravel Springs Road

Área del proyecto



Calendario del proyecto*

- Febrero de 2015 Anuncio del llamado a licitación
- Abril de 2015 Aprobación del documento ambiental
- Julio de 2015 C.W. Matthews Contracting, Inc. fue seleccionada como el oferente de mejor valor para el proyecto
- Verano de 2016 Comenzará la construcción
- 2018 Se inaugurará la carretera para el tráfico

*Muchos elementos del proyecto dependen de la revisión y las aprobaciones de agencias socias estatales y federales, y pueden ser modificados basándose en sus comentarios.

Persona de contacto

Andrew Hoenig, P.E., Gerente del Proyecto de Extensión de I-85
Departamento de Transporte de Georgia
One Georgia Center, 600 West Peachtree Street
Atlanta, GA 30308,
404.631.1757
I85ExpressLanes@dot.ga.gov