

PREGUNTAS FRECUENTES SOBRE EL PROYECTO

El proyecto de mejora The *Transform 285/400* está diseñado para ayudar a reducir la congestión del tráfico y mejorar la seguridad en los alrededores del enlace de la I-285/SR 400 en el metro Atlanta. Este proyecto prioritario, añade nuevas rampas de paso elevado, nuevos carriles colectores y distribuidores y otras instalaciones para facilitar viajes de este a oeste a lo largo de I-285 y norte a sur a lo largo de la SR 400.



VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO

¿CUÁLES SON LOS LÍMITES DEL PROYECTO?

El proyecto mejorará 4,3 millas de la I-285 desde el oeste de Roswell Road al este de Ashford Dunwoody Road y 6,2 millas a lo largo de SR 400 desde Glenridge Connector hasta Spalding Drive.

¿CUÁLES SON LOS DETALLES DEL PROYECTO?

Alguna de las mejoras del enlace incluyen:

- Nuevas rampas de paso elevado
- Nuevos carriles colectores y distribuidores (CD) dirección este-oeste a lo largo de la I-285 y norte a sur a lo largo de la SR 400
- El enlace existente de SR 400/Abernathy se convertirá en un enlace divergente (DDI)
- Reemplazo de la estructura de Mt. Vernon Road
- Construcción de un camino de uso común para bicicletas y peatones para proporcionar una conexión a través del enlace

¿CUÁLES SON LOS OBJETIVOS DEL GEORGIA DOT PARA ESTE PROYECTO?

- Reducir la congestión del tráfico
- Mejorar la seguridad
- Mejorar la eficiencia operativa
- Reducir maniobras de cambio de carril a lo largo de I-285
- Mejorar la geometría de las rampas en el enlace I-285/SR 400

¿CUÁL ES EL PROGRAMA PARA EL PROYECTO?

La ceremonia de la colocación de la primera piedra fue el jueves, 3 de noviembre de 2016. Se espera que el proyecto se complete en 2020. Actividades menores relacionadas con la construcción del proyecto comenzaran a principios de 2017, incluyendo:

- Recolocación de servicios afectados
- Preparación del área expropiada
- Trabajos de geotecnia y topografía

Comenzando en el mes de mayo se empezaran a recolocar los servicios afectados, la reconstrucción del puente de Mt Vernon seguido de más trabajos de construcción.

¿CUÁLES SON LAS HORAS DE CONSTRUCCIÓN?

La construcción se llevará a cabo durante el día, noches y fines de semana. Se prevé construcción durante la noche, y las actividades se publicarán en la página web del proyecto (<http://www.dot.ga.gov/BS/Projects/SpecialProjects/I285SR400>).

QUIEN POSEE Y OPERA EL ENLACE?

El enlace de la I-285/SR 400 es propiedad y es operado por el estado de Georgia. El Georgia DOT es responsable del diseño, construcción, operación y mantenimiento de la carretera.

CONSTRUCCIÓN

¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

Trabajos preliminares y cierres limitados comenzaron en octubre de 2016. La construcción más relevante comenzó en febrero de 2017. Georgia DOT continuará manteniendo al público actualizado sobre los avances del proyecto.

¿QUÉ IMPACTOS DEBEN ESPERAR LAS EMPRESAS LOCALES Y LOS USUARIOS DEL CORREDOR ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN?

Desvíos, cambios y cierres de carriles son necesarios durante la construcción. Georgia DOT trabajara diligentemente para minimizar los impactos a los usuarios y empresas locales. Una cantidad significativa de los trabajos se realizarán durante la noche, fuera de la hora punta, para reducir el impacto lo más posible.

El equipo del proyecto se comunicará activamente con las partes interesadas, los medios de comunicación, agencias de transporte y organizaciones locales sobre los cambios y cierres de carriles antes del comienzo de la construcción. Estos avisos de construcción, se comunicarán a través de la página web del proyecto The *Transform 285/400*, Georgia NaviGator 511, medios sociales, medios tradicionales y sitios web asociados.

**Para encontrar actualizaciones
y descargar material del proyecto:**

<http://www.dot.ga.gov/BS/Projects/SpecialProjects/I285SR400>

Línea directa del proyecto: 404-609-4609

¿HAY OPCIONES PARA EVITAR LA ZONA EN CONSTRUCCIÓN?

Georgia DOT fomenta el uso del transporte público y compartir el viaje con otros usuarios durante la construcción. MARTA ofrece autobuses y rutas de tren y GRTA ofrece el servicio del autobús Xpress para viajeros de la zona.

Los viajeros también pueden encontrar alternativas de viaje adicional a través de Georgia Commute Options, un programa del Georgia DOT que ofrece planificación de viaje, compartir viajes e incentivos en efectivo (GaCommuteOptions.com). Empleadores y empleados que trabajan en el entorno del Perimeter Center pueden ponerse en contacto con Perimeter Connects, la Transportation Management Association (TMA) que gestiona el transporte de la zona (PerimeterConnects.com).

PARED DE SONIDO

¿QUÉ SE CONSIDERA UN IMPACTO ACÚSTICO?

Impactos acústicos ocurren cuando los niveles de sonido se acercan o superan el criterio federal de disminución de ruido (Noise Abatement Criteria NAC) para cada categoría de uso del terreno. En Georgia, «acercar» se define como un decibelio inferior que el NAC. El NAC en un espacio al aire libre en una zona residencial es de 67 decibelios, con lo que 66 decibelios o superior es considerado un impacto. El NAC para una zona al aire libre frecuentada por personas, tal como una piscina es de 72 decibelios, por lo que 71 decibelios o superior es considerado un impacto. Un impacto también ocurre si el proyecto aumenta el nivel de sonido en 15 decibelios. Vea la página web del proyecto, www.dot.ga.gov/BS/Projects/SpecialProjects/I285SR400, para más información sobre barreras acústicas.

¿QUÉ ASPECTO TENDRÁN LAS BARRERAS ACÚSTICAS?

Las barreras se colocarán dentro de los límites del proyecto en lugares seleccionados a lo largo de I-285 y SR 400. Los materiales tendrán un acabado tipo piedra, de color "Gaviota gris" y tendrá una capa anti graffiti.

¿CUÁNDO SE CONSTRUIRÁN LAS BARRERAS ACÚSTICAS?

Cada fase del proyecto se construirán en diferentes momentos. Si bien el proyecto está previsto finalice a mediados de 2020, los programas de las diferentes zonas irán evolucionando según progresa la construcción. El contrato requiere que las construcción de barreras acústicas comience tan pronto como sea posible.

FINANCIACIÓN DEL PROYECTO

¿CUÁL ES EL COSTE DEL PROYECTO THE TRANSFORM 285/400?

El coste estimado del proyecto es de \$800 millones.

¿CÓMO ESTÁ FINANCIADO EL PROYECTO?

El proyecto está financiado mediante una combinación de fondos procedentes del estado, fuentes federales y locales, así como socios privados. Contribuciones de socios locales incluyen \$10 millones de PCID, \$1 millón de la Fundación PATH y un \$1 millón adicional de la ciudad de Sandy Springs para mejoras en las rutas para bicicletas y peatones.

BENEFICIOS DEL PROYECTO

¿QUÉ MEJORAS VERÁ EL USUARIO DEL CORREDOR?

Una vez terminado el proyecto, se espera reduzca al viajero un promedio de ocho horas al año y reducir los retrasos en más de 20.000 horas al día. Las mejoras reducirán la congestión del tráfico y mejoraran la seguridad en la zona.

¿CUALES SON LAS MEJORAS PARA BICICLETAS Y PEATONES?

El proyecto incluye mejoras en las rutas para bicicletas y peatones incluyendo caminos de uso compartido diseñadas y construidas a lo largo de la porción sureste del enlace de SR 400 y I-285. Estas mejoras están financiadas, en parte, por las aportaciones de socios de la comunidad local.

Se ejecutaran así mismo mejoras adicionales en las rutas peatonales y de bicicletas en el puente de Mt. Vernon y Abernathy a través del enlace divergente (DDI). Estas mejoras ayudaran a facilitar las conexiones peatonales y de bicicletas.

MÉTODO DE ENTREGA DE PROYECTO

¿CÓMO SE EJECUTARA ESTE PROYECTO?

El proyecto de mejora The *Transform 285/400* sigue un modelo de colaboración Público Privada (P3) de Diseño-Construcción-Financiación (DBF). El modelo DBF permite al estado transferir el diseño del proyecto, construcción y parte de la responsabilidad de financiación inicial a un socio del sector privado. Esto permite al estado aprovechar financiación para acelerar entrega de proyectos y capturar la innovación del sector privado. Georgia DOT es la responsable del mantenimiento y operación a largo plazo.

¿QUIÉN ES EL SOCIO DEL SECTOR PRIVADO PARA ESTE PROYECTO?

El socio del sector privado, responsable de diseño, construcción y financiación parcial del proyecto, es North Perimeter Contractors, LLC (NPC). NPC es una filial de Ferrovial Agroman US Corp.

GESTIÓN DE INCIDENCIAS

¿QUÉ PASA SI UN VEHÍCULO SE DETIENE, SE ROMPE O TIENE UN ACCIDENTE EN EL CORREDOR EN LA ZONA EN CONSTRUCCIÓN?

Los arcenes estarán disponibles en el corredor *The Transform 285/400*, así que un conductor puede parar con seguridad fuera del carril en caso de parada del vehículo o avería. Unidades de los HERO patrullaran el enlace para ayudar a los automovilistas y mover vehículos. El promotor, North Perimeter Contractors (NPC), también estará disponible para ayudar a mover vehículos averiados o ésos implicados en un incidente.

El equipo del proyecto sigue reuniéndose con los equipos de emergencia locales para el desarrollo de procesos y procedimientos que ayuden a responder a cualquier incidente durante la construcción.

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

¿CÓMO MANTENERME INFORMADO SOBRE EL PROYECTO?

Georgia DOT ofrecerá actualizaciones periódicas a través de la página web del proyecto (<http://www.dot.ga.gov/BS/Projects/SpecialProjects/I285SR400>), Georgia NaviGator 511, redes sociales, boletines, anuncios en los medios de comunicación y eventos de divulgación para la comunidad. Marcando la página de Internet en teléfonos y tabletas y computadoras, los viajeros podrán permanecer actualizados durante toda la duración del proyecto. También están disponibles para hablar con grupos representantes del proyecto. Formularios para la solicitud de un representante del proyecto están disponibles en la página web de *The Transform 285/400*.

Para ser agregado a la lista de distribución del proyecto y recibir actualizaciones, por favor envíe un correo electrónico el equipo del proyecto en transform285400@dot.ga.gov.